



EXAMEN PRATIQUE POUR VÉHICULE DE CATÉGORIE C

Informations sur le déroulement de l'examen pratique :

L'examen pratique ne peut avoir lieu que si l'examen théorique complémentaire est réussi.

La durée de l'examen pratique est d'environ 90 minutes.

Lors de l'examen pratique, le candidat doit prouver qu'il est capable de conduire selon les règles de circulation routière ainsi que d'une façon sûre et adaptée aux circonstances, même dans une situation difficile du trafic.

Les aptitudes suivantes sont contrôlées lors de l'examen :

Exigences :

- Conduite régulière, prise en considération des propriétés, du poids et des dimensions du véhicule ainsi que du poids et du genre de chargement
- Observation correcte à l'aide des rétroviseurs extérieurs
- Attention particulière aux usagers vulnérables
- Conduite anticipative, utilisation des différents systèmes de freins

Préparation du véhicule/conducteur :

Contrôles de routine, vérifier par sondage pour un fonctionnement sûr :

- Contrôler : les pneumatiques, les roues et les écrous de roues, le système de freinage, la direction, l'éclairage, les catadioptrés, les clignoteurs de direction, l'avertisseur acoustique, les garde-boue, le pare-brise, les essuie-glaces et les fluides (p. ex. huile moteur, liquide de refroidissement, liquide pour lave-glaces)
- Vérifier la pression d'air, les réservoirs d'air et les éléments de suspension
- Contrôler les éléments de sécurité liés au chargement du véhicule : carrosserie du véhicule, revêtements en tôle ou bâches, portes de chargement, mécanisme de chargement, verrouillage de la cabine
- Genre du chargement, arrimage
- Régler le siège afin d'obtenir une position assise correcte
- Régler les rétroviseurs, la ceinture de sécurité et, si disponible, l'appui-tête
- Vérifier et utiliser les instruments de bord y compris le tachygraphe
- Vérification du permis de circulation du véhicule

EXAMEN PRATIQUE POUR VÉHICULE DE CATÉGORIE C

Comportement dans la circulation :

- Contrôler le plus rapidement possible après le démarrage, dans une situation sûre, le fonctionnement du frein de service
- Démarrer : d'un emplacement ou en circulation, passer les vitesses, s'arrêter
- Emprunter des routes rectilignes ; croiser des véhicules circulant en sens inverse ou s'arrêter le cas échéant dans des passages étroits
- Négocier des virages
- S'approcher d'intersections et de débouchés et les franchir
- Utilisation des espaces libres
- Présélection
- Changement de direction : obliquer à gauche ou à droite ou changer de voie, rester dans sa voie, utilisation des voies de circulation
- Observation des signaux et marquages
- Exercer le droit de priorité, préparation au freinage
- Circuler en montée/descente sur des tronçons prolongés
- Giratoire, passages à niveau, arrêts de tram ou de bus, passages pour piétons

Dépasser/contourner :

- Dépasser d'autres véhicules (lorsque cela est possible); contourner des véhicules stationnés ou arrêtés ainsi que des obstacles; être dépassé par d'autres véhicules (le cas échéant)

Circuler hors localités, sur autoroutes et semi-autoroutes :

- Entrée et sortie correctes, s'insérer dans la circulation depuis la voie d'accélération, sortir par la voie de décélération, dynamique de la conduite
- Technique du regard, angle mort
- Respect des distances de sécurité
- Circuler hors localités sur des routes principales et secondaires permettant une vitesse de 80 km/h
- Utilisation de la chaussée

Conduite économique et respectueuse de l'environnement :

- Arrêter le moteur (lorsque cela est justifié)
- Choix des rapports de vitesse
- Éviter tout bruit superflu, les émissions polluantes et les autres nuisances

Manœuvres

- Effectuer une marche arrière en décrivant une courbe
- Se parquer de manière sûre pour charger/décharger contre une rampe/un quai de chargement
- Faire demi-tour en marche avant/arrière
- Prendre les précautions requises en quittant le véhicule (assurer le véhicule contre la mise en mouvement fortuite et le vol, arrêter le moteur, frein de stationnement, cale dans les déclivités)